

# INSI LOUSI

Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry, jäsenlehti 2/2014



*Insinöörien  
matkassa  
on kivaa!*

# Sisällys

- 3 ..... Liiton valtuuston puheenjohtajalta  
4 ..... Liiton puheenjohtajalta  
5 ..... Laatu – subjektiivinen kokemus  
6 ..... Liiton piiriasiamieheltä  
7 ..... Historic-ralli  
8 ..... Yhdistysuutisia  
10 ..... TUIKEN kesäretki  
12 ..... VARSIn kulttuurimatka Tallinnaan



Kannen kuva  
Kari Haajanen

*”Insinöörien matkassa  
on mukavaa!”  
– Anni Haajanen Turun  
Insinöörien kesäretkellä*

## **Päätoimittaja**

Pekka Härkönen  
050 598 5599

## **Puheenjohtaja**

Jonna Aaltonen  
040 557 6673

## **E-mail**

[uusi.lousi@gmail.com](mailto:uusi.lousi@gmail.com)

## **Toimituksen osoite**

Rätiälänkatu 10 G  
20810 Turku

## **Kotisivut**

[www.lousi.fi](http://www.lousi.fi)  
[www.facebook.com/lousiry](http://www.facebook.com/lousiry)

## **Lehden / yhdistyksen pankkiyhteys:**

TOP 571004-2231219

## **Julkaisija**

Lounais-Suomen Insinöörit ry.

## **Painos**

5000 kpl

## **Perustettu**

1.1.2008

## **Painopaikka**

Oy Scanweb Ab



# Syksy tulee, taas

**L**ehden ilmestyessä alkaa kesä olla ainakin kalenterin mukaan pikku hiljaa takana ptäin. Kesällä tuli taas koettua kaikki mahdollinen säiden puolesta, rakeista kuumiin ja kosteisiin helteisiin. Onpahan riittänyt säistä puhuttavaa. Siitä varmaankin ollaan yhtä mieltä, että kesä meni taaskin liian nopeasti.

Mutta onpa uutisissa ollut muutaakin. Ikävät irtisanomisilmoitukset ovat edelleen seuranneet tosiaan. Positiivisia uutisia ei oikein tule mistään päin talouden saralla. Jos joku yritys kertoo palkkaavansa vähän lisää henkilökuntaa, niin suunnilleen seuraavana päivänä samalta suunnalta tulee lunta tupaan irtisanomisten puolesta.

Irtisanomisilla on suuri merkitys aina kyseessä olevalle talousalueelle. Yksi helppo mittari asian huomaamiseksi on asuntokauppa, varsinkin perheasuntojen kohdalta. Kukaan ei oikein uskalla ostaa ja jos olisi ostaja, niin hän haluaisi ostaa niin halvalla, että myyjällä ei oikein olisi siihen hintaan varaa myydä.

Uutta työpaikkaa etsiessä kannattaa laittaa kaikki verkot vesille ja joka suuntaan. Verkostoituminen on siinäkin oiva väline. Tässä lehdessä on paljon yhdistysten järjestämiä tapahtumia, joihin kannattaa osallistua myös ihan verkostointimieles- sä, mukavuudesta puhumattakaan. Lisäksi LOUSI yhteistyössä Insi-

nööriliiton kanssa järjestää syksyllä erilaisia työnhakuun ja työelämään liittyviä hyödyllisiä ja ajankohtaisia koulutuksia. Näistä lisätietoja Insinööriliiton sivuilta. Tervetuloa mukaan! Muistattehan, että jäsenyhdistysten tapahtumiin saa mennä mukaan riippumatta siitä mihin LOUSI:n jäsenyhdistykseen itse kuuluu. Yhdistykset myös järjestävät sellaisia tapahtumia/tilaisuuksia/koulutuksia, mitä jäsenistö haluaa. Olkaa siis aktiivisia oman jäsenyhdistyksen hallitusta kohtaan ja kertokaa, minkälaista vastinetta haluatte jäsenmaksullenne tässä muodossa.

Toukokuussa pidettiin Insinööriliiton kevätiedustajakokous.

Kokouksessa valittiin seuraavaksi kaksivuotiskaudeksi uudet edustajakokouspuheenjohtajat. Puheenjohtajiksi valittiin Kari Laitinen Varkauden

Insinööreistä sekä minut. Näin ollen saimme taas lisää edustusta liiton toimielimistä. Muuten kevätkokouksessa ei ollut mitään tavallisuudesta poikkeavia asioita.

Syksyn tullen on taas hyvä miettiä itselleen harrastuksia, jotta pysyy fyysisesti ja henkisesti kunnossa. Itse aloitin kesähelteillä kahvakuulailun monen vuoden liikkumattomuuden jälkeen. Harrastus on tällä hetkellä kerran viikossa tapahtuvaa, mutta parempi sekin kuin ei mitään. Olenpa muutaman kerran

heilutellut kuulaa ihan yksin omalla takapihalla. Siinä on kyllä matalan kynnyksen harrastus! Mikä olisi sinulle sopiva harrastus syksyksi? Jos kaipaat muuta kuin liikunnallista harrastusta, niin yhdistysten syyskokouksissa valitaan taas uudet hallitukset ja niiden toimintaan pääsee mielellään uusia kasvoja uusine ideoineen mukaan. Ei huono idea sekään!

Aurinkoisia ja aktiivisia syyspäiviä toivotellen,

**Jonna Aaltonen**

Puheenjohtaja

Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry

*”Syksyn tullen on taas hyvä miettiä itselleen harrastuksia”*





# Kuka valvoo etuasi?

**N**yt, kun olemme saaneet metsäteollisuutta lukuun ottamatta kaikkien alojen sopimukset uudistettua, työmarkkinoilla käydään neuvotteluja kahdesta meitä kaikkia koskettavasta teemasta. Teemoista isompi ja suomalaista palkansaajaa enemmän koskettava on eläkeuudistus. Sen vaikutukset näkyvät ja tuntuvat jokaisen suomalaisen arjessa ennemmin tai myöhemmin.

Samanaikaisesti neuvotellaan myös neuvottelujärjestelmän uudistamisesta.

Edellisen kerran eläkejärjestelmää uudistettiin 2005. Siihen asti eläkeikä

oli 65 vuotta. Uudistuksessa luotiin joustava eläkeikä 63 - 68 vuotta. Suomen lisäksi vastaava joustava eläkehaarukka löytyy Euroopassa Ruotsista, ei muista maista. Ruotsissa se on vain alempi eli 61 - 67 vuotta. Tästä huolimatta Ruotsissa jäädytään eläkkeelle huomattavasti myöhemmin kuin Suomessa.

Tästä voi vetää johtopäätöksen, että todelliseen eläköitymisikään vaikuttavat muut tekijät kuin eläkeikä. Jostain syystä Suomessa halutaan ja saa puhua vain eläkeiän muutoksesta. Neljä poliittista puoluetta on jo julistanut, että eläkeikä on nostettava. Kaiken hanakammin eläkeiän nostoa ajaa Elinkeinoelämän keskusliitto EK. Tässä kohtaa täytyy muistaa, että EK ei ainakaan ole palkansaajan edunvalvoja.

Ek perustelee eläkeiän nostotarvetta kestävyysvajalla. Poliitikot lisäävät siihen vielä eliniänodot-

teen kohoamisen. Valtiota luulisi verotulot kiinnostavan, mutta EK voisi puhua reilusti asiasta oikealla nimellä; he eivät halua, että eläkemaksut nousevat. Palkansaajille siis tarjotaan vain eläkkeiden leikkauksista ja yksipuolinen vastuu työurien pidentymisestä. Tämä yhtälö ei voi toimia.

Jos keskustelee minkä tahansa eläkeyhtiön tai Eläketurvakuksen edustajien kanssa, vastaus

on aina sama. Eläkejärjestelmä kestää nykyisellään ratkaisulla eli ainakaan eläkejärjestelmä ei vaadi uudistamista.

Kestävyysvaje on todellinen ja

varmasti vähintään vuositasolla 8 miljardia. Sen taittamiseen on siis keskityttävä. Avainasemassa ovat työllisyys ja sen kautta saatavat verotuotot, sillä palkansaajat maksavat suurimman osan verotaakasta. Jos lähemme nostamaan eläkeikää, tilanne vaan pahenee, jos eläköitymisikä ei samalla nouse. Paljon on vielä tehtävää, jotta saamme korkean nuorisotyöttömyyden laskuun ja 300 000 työtöntä töihin.

Myös harmaa talous on saatava vähemmälle. Harmaa talous jättää noin 5 - 9 miljardin euron vuotuisen verokäpin. Julkisen talouden byrokratiaa on kevennettävä rutkasti ja hyödynnettävä huomattavasti tehokkaammin tietojärjestelmiä.

**Pertti Porokari**  
Puheenjohtaja

*”Todelliseen eläköitymisikään vaikuttavat muut tekijät kuin eläkeikä”*



# Laatu on subjektiivinen kokemus

**Y**hteiskunta on murroksessa. Toimialasta riippumatta useissa yrityksissä noudatetaan kevyttä henkilöstörakennetta: liiketoimintaa pyritään vuokratyövoimalla. Toisaalla suuret yritykset ajavat henkilöstönsä yksityisrittäjiksi, joilta ostetaan työn tekemistä. Kummassakin mallissa työntekijä on epävarma työnsä jatkumisesta. Aiemmin tällaista työn toteuttamisen siirtoa muille olisi kutsuttu aliurakoinniksi. Ellei työn vastaanottaja ole tyytyväinen saamaansa työn laatuun on työsuhteen lopettaminen helppoa ja nopeaa. Työn tulosta mitataan työn tehokkuudella ja asiakaspalautteella. Suomalainen työkulutturi, jossa ei suositeta palvelurahoja eikä bonuksia, kannustaa huonoon laatuun. Tasa-arvoiseen palkkaukseen vedoten työn vastaanottajat maksavat toimenkuva-kohtaista korvausta työpanoksesta riippumatta. Ja elleivät maksa, valittavat vähemmän palkkaa saavat eriarvoisesta kohtelusta viranomaisille.

Työn vastaanottajan on perinteistä työsuhdetta helpompaa päättää ”työsuhde”, kun työntekijä ei ole suoraan palkkasuhteessa työtä teettävään yritykseen. Työlainsäädännön lähtökohtana oleva työntekijän suojeluperiaate ei toteudu. Työsopimuslain ja muun kyseiseen lakiin liittyvän työlainsäädännön soveltamisen ehto on, että henkilö työskentelee työnantajan lukuun tämän johdon ja valvonnan alaisena eli työsuhhteessa, eikä esimerkiksi yrittäjänä.

Tärkeimpiä yksittäisen työntekijän työsuhhteessa sovellettavia lakeja ovat työsopimuslaki, työaikalaki, vuosilomalaki, opintovapaalaki ja yksityisyyden suojasta työelämässä

annettu laki. Työsopimuslaki on työelämän peruslaki, jota sovelletaan yksityisellä ja julkisella sektorilla työsuhhteessa tehtävään työhön työn laadusta riippumatta. Mainittuja lakeja ei siis tarvitse soveltaa, ellei työntekijä ole suorassa työsuhhteessa. Vuokratyössä työntekijän asema on heikompi, kuin suorassa työsuhhteessa. Yrittäjän on itse huolehdittava oman työeläkkeensä maksamisesta.

Eläkettä ei kerry ilman eläkemaksuja. Valtiohallinto ja ammattijärjestöt kiistelevät työurien pidentämisestä, vaikka hallituksen päättämän elinaikakertymän



**Kuka ohjaa laatua? Asiakas vai palvelun tuottaja.**

kautta työuria on jo pidennetty: saadakseen saman eläketason on työskenneltävä pidempään kuin ennen. Työeläke muodostuu kaikista työuran aikaisista ansioista palkkatyössä ja yrittäjänä. Eläkkeen määrään vaikuttavat ansioiden lisäksi ikään sidottu karttumisprosentti ja vuodesta 2010 alkaen myös elinaikakerroin. Esimerkiksi henkilön, joka vuonna 2030 täyttää 63 vuotta, on työskenneltävä 16 kuukautta 63 vuoden iän täyttämisen jälkeen saadakseen sen eläkkeen

mitä se olisi ilman elinaikakerrointa eli saman kuin vuonna 2010 vastavassa tilanteessa ollut.

Mediassa peräänkuulutetaan työntekijöiltä yrittäjämäistä asennetta. Koulutus ja konsultit kannustavat työntekijöitä löytämään ”oma sisäinen yrittäjyys”. Elinaikakertoimen vaikutuksen perspektiivistä: on työskenneltävä pidempään, jotta saavuttaa samantasoisien työeläkkeen, kuin nykyiset eläkeläiset. Elämän laatu on subjektiivinen kokemus. Vähemmällä enemmän?

Teksti: **Pekka Härkönen**

Kuva: **Ari Salminen**

## Vuoden 2014 työeläkemaksut ja rajamäärät

### Työntekijän työeläkemaksu

- alle 53-vuotiaat 5,55 %
- 53 vuotta täyttäneet 7,05 %

### Yrittäjän työeläkemaksu

- alle 53-vuotiaat 23,30 % (aloittava yrittäjä 18,17 %)
- 53 vuotta täyttäneet 24,80 % (aloittava yrittäjä 19,34 %)

### Indeksit

- palkkakerroin 1,350
- työeläkeindeksi 2509

### Työntekijän ansiorajoja

- TyEL-vakuuttamisen alaraja 56,55 €
- sosiaalietuuksien lisäksi vaadittava työuran kokonaisansio 16965,05 €

### Yrittäjän ansiorajoja

- yrittäjän työtulon alaraja vuodessa 7430,59 €
- yrittäjän työtulon yläaraja vuodessa 168750 €
- yrittäjän työttömyysturvaan vaadittava työtulo 8520,00 €

# Piiriasiamiehen terveiset

**S**e on kesä, ainakin kalenterin mukaan. Toivottavasti kunnan kesä on jo tullut, kun luet tätä juttua. Tois-  
taiseksi on ollut pilvistä ja suhteellisen viileää. Toisaalta sen johdosta oli kiva tehdä uutta puuliiteriä mökille. Töitä jaksoi tehdäkin, kun ei ollut liian kuuma. Rakentaminen on miellyttävää vaihtelua talvisen toimistotyön jälkeen. Siinä näkee heti aikaansaannoksensa ja työnsä jäljen.

Liittomme on päättänyt tänä kesänä lähestyä jäseniään Kesäkaravaanin merkeissä.

Karavaanin merkeissä liitto tarjoaa jäsenistölleen avec kevyen brunssin ja sen ohessa hauskaa yhdessäoloa, jolloin voi tavata toisia insinöörejä sekä liittomme johtoa.

Kesäkaravaani aloitettiin Turussa Turnajaisbrunssilla Vanhan Raatihuoneen kellarissa 28.6. Tilaisuus sai jäseniltä puoli-soineen erittäin hyvän vastaanoton. Paikalla kävi yli 150 osallistujaa nauttimassa tilaisuudesta, ennen

jatkamistaan Turun keskiaikamarkkinoille. Tilaisuudet jatkuivat 11.7. Seinäjoen Tangobrunssilla, 12.7. Joensuun Rockbrunssilla, 18.7. Porin Jazzbrunssilla ja päättyen 1.8. Jyväskylän Rallibrunssiin.

YTN on koko kevään neuvotellut Metsäteollisuus ry:n kanssa ylempien toimihenkilöiden työehtosopimuksesta. Alallahan on ollut palkkapöytäkirja jonka sopimuskautsi päättyi 30.4. Nyt tavoitteena on saada alalle oikea työehtosopimus palkankorotuksiin keskittyvän pöytäkirjan sijaan. YTN:llä on neu-

votteluissa kolme keskeistä tavoitetta:

Työllisyys- ja kasvusopimuksen mukaisten palkankorotusten toteuttaminen, työaikapan-kin mahdollistaminen ja muutenkin paikallisen sopimisen edistäminen ja

sopimisen edellyttämän luottamus-  
miesjärjestelmän aikaansaaminen. Neuvotteluja käytiin neuvottelijoidemme mukaan ainakin päällisin puolin hyvässä hengessä, kunnes tuli aika, jolloin olisi pitänyt löytyä

*”Rakentaminen on miellyttävää vaihtelua talvisen toimistotyön jälkeen”*



nimiä papereihin. Silloin Metsäteollisuus ry ei ollutkaan valmis etenemään yhdessäkään YTN:lle keskeisessä asiassa. Sopimukseen ei haluttu työaikapankkia lainkaan, luottamusmiesjärjestelmästä ei oltu valmiina sopimaan edes periaate-  
tasolla ja Työllisyys- ja kasvusopimuksen mukaiset palkankorotukset haluttiin paikallisesti neuvoteltavaksi, vaikka tyka-sopimuksessa nimenomaisesti todetaan, että korotukset toteutetaan yleiskorotuksina. Neuvottelut on nyt keskeytetty ja niitä jatketaan kesälomien jälkeen 13.8. Neuvottelijoina toimivat YTN: puheenjohtaja Pertti Porokari ja varapuheenjohtaja Heikki Kauppi.

Toivottavasti kesänne on mennyt hyvin ja olette rentoutuneet kunnolla ja ladanneet akkunne täyteen tulevaa syksyä ja talvea varten.

**Timo Ruoko**  
Kenttäpäällikkö





**Pekka Anttalainen ja Mika Vuori Skodalla palauttavat mieleen menneen – niin suomalaisille kuin Tsekeille. Luokkavoitto!**

# Perinteitä kunnioittavaa kilvanajoa parhaimmillaan

## Suomalaiset insinöörit voittoisia Tsekin Vltava Historic-rallissa.

**T**sekin Sumava-vuoristossa vuosittain ajettavasta Vltava-rallista on muodostunut monelle suomalaiselle Historic-ralliautokunnalle vuotuinen kohokohta. Veljeskansojen kilvanajo tuo mieleen entisaikojen Jyväskylän ja Monten. Autojen merkkikirjo on laaja, mutta Etelä-Euroopassa Historic-luokassa 70-luvun ajoneuvot ovat jo enemmistössä. Suomalaisen 60-luvun kalusto pääsee näyttävästi esille ja on luokissaan kilpailukykyistä. Esimerkiksi Pekka Anttalaisen Skoda kirvoittaa kansallistuntoisten Tsekkien hurraahuudot ilmoille aina Sumavan rallipoluilla kiittäessään.

Seitsemän suomalaista autokuntaa suuntasi keskellä toukukuuta 23. Vltava Historic-kisaan Sumavan serpentiineille ja metsäpoluille. Viime vuonna Suomesta oli peräti 12 autokuntaa. Suomalaisille ralli on kokemus, sillä kisareitti on täysin kestopäällysteistä tietä, mutta onnistuu yllättämään monimuotoisuudellaan.

Ilmasto voi muuttua nopeasti suurista korkeuseroista johtuen. Keilit ovat samassa kisassa vaihdelleet räntäsateesta auringon sulattamaan asfalttiin. Liukkaat asfalttirännit ja jyrkät serpentiinit antavat rattimiehille (ja naisille) mahdollisuudet saada kykynsä näytille palkintokorokkeelle noustessaan.

Vltava-rallista on muodostunut suomalaisten tsekkiläinen Monte Carlo. Kilpailuun osallistuminen on edullista ja eläminen on halpaa. Varikkoalueella loistaa vielä aito metsäremonttiosaaminen – autot loihditaan kuntoon kaikin keinoin – tiimien auttaessa toisiaan. Tsekkiläiset ovat reilua ralliporukkaa, ja ruokakin suomalaisen suuhun sopivaa konstailematonta: iso leikkele

isolla oluella on kaikkien rallitiimien suosikkimenun kärjessä.

Suomalaiset tiimit matkaavat Tsekin Klatovnyyn useita reittejä. Yleisin reitti on ajaa Ruotsin kautta – mukavin on matkustaa laivalla Helsingistä Saksaan. Tallinna-Puola väylää käytetään vähiten – tyyliä palvelua ja epävarmaa etenemistä. Kaksipäiväisen kisan matkaan kannattaa aikaa varata reilu viikko, niin jää aikaa tutustua Tsekkiläiseen kulttuuriin linnoineen ja oluttehtaineen. Tuli-aiseksi voi esimerkiksi ostaa tankit täyten 102 oktaanista bensa.

Teksti ja kuvat:  
**Pekka Härkönen**

Lisää tietoa: [www.rally-base.com](http://www.rally-base.com)



**Insinöörit Ari Salminen ja Mika Virtanen: Turbo Porsche 924 on todellinen harvinaisuus rallipoluilla – luokkahopeaa!**

## Turun alueen sähköinsinöörit ry:n tulevat tapahtumat syksy 2014, kevät 2015

### 3-ottelu mäkiautoilun merkeissä

Keskiviikkona 10.9.2014 klo 17.30 alkaen 3. ottelu mäkiautoilun merkeissä Hirvensalon hiihtokeskuksessa, Kaksikerrantie 111, Turku. Iltapala.

- Ilmoittautuminen viimeistään 3.9.2014
- Muista mainita mahdolliset ruoka-aineallergiat.

### Sääntömääräinen yhdistyksen syyskokous ja "PellostaPulloon" -viskitasting jäsenille

Syyskokous ja lyhyt oppimäärä Viskin maisteluun sekä valmistukseen torstaina 30.10.2014, Teerenpeli, Eerikinkatu 8, 20100 Turku. Kokous alkaa klo 18.00. Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat. Iltapala.

- Ilmoittautuminen viimeistään 16.10.2014.
- Muista mainita mahdolliset ruoka-aineallergiat.

### Pikkujoulut Kupittaaan Paviljongissa lauantaina 29.11 (avec-tilaisuus)

70 nopeinta mahtuu mukaan. Tilaisuus alkaa klo 17.00 ja päättyy n. 23.00. Juhlaan sisältyy jouluglöki, jouluihin menu juomineen, kahvi + avec sekä tanssimusiikkia puoliinöihin suun kostukkeiden kera. Ota pieni muutaman euron paketti mukaan, niin joulupukki muistaa myös sinua.

- Ilmoittautuminen viimeistään 15.11.2014.
- Osallistumismaksu 19 € per osallistuja
- Maksetaan TASI ry:n tilille (FI10 8000 2705 1672 36) viimeistään 15.11.2014.
- Muista mainita mahdolliset ruoka-aineallergiat.

### Koko perhe Caribiaan kylpemään

Lauantaina 31.1.2015 klo 14.00 Holiday Club Caribia, Turku.

- Allasaika 2,5 tuntia, jonka jälkeen ruokailu. Kokoontuminen kylpylän receptioniin. Mukaan uimavarustus ja pyyhe. Osallistumismaksut TASI:n jäseniltä ja perheenjäseniltä: aikuiset 10 euroa, lapset alle 13 vuotta ilmaiseksi. Muilta 15/5 euroa. Ruokailu sisältyy maksuun. Maksetaan TASI ry:n tilille (FI10 8000 2705 1672 36) viimeistään 15.1.2015.
- Mukaan mahtuu noin 50 ensinnä ilmoittautunutta.
- Ilmoittautuminen viimeistään 10.1.2015.
- Muista mainita mahdolliset ruoka-aineallergiat.
- Ilmoittautuessa mainittava osallistujien sukupuolet ja lasten iät.

### Ilmoittautumiset

Ilmoittautumiset <http://www.tasiry.fi> sivujen kautta tai sähköpostilla [tapahtumat@tasiry.fi](mailto:tapahtumat@tasiry.fi). Viestin otsikkoon tapahtuma(t), joihin ilmoittaudut.

Kun toimitat sähköpostiosoitteesi osoitteeseen [matti.ol.lehtinen@valmet.com](mailto:matti.ol.lehtinen@valmet.com), saat tietoa toiminastamme myös sähköpostitse. Muista ilmoittaa, jos sähköpostiosoitteesi muuttuu.

Tervetuloa mukaan sähköiseen toimintaan.

Jos joudut perumaan tulosi johonkin tapahtumaan tee sekin sähköpostilla [tapahtumat@tasiry.fi](mailto:tapahtumat@tasiry.fi).

## Varsinais-Suomen Insinöörit ry. (VARSI) tiedottaa

### Sääntömääräinen syyskokous

Keskiviikkona 05.11.2014 klo 18:00 Wärtsilän Turun yksikön tiloissa (osoite: Stålminkatu 45, Turku).

Käsitellään sääntömääräiseen syyskokoukseen liittyvät asiat.

Kokousesitelmä jostakin ajankohtaisesta aiheesta tai mahdollisesti pikainen excursio johonkin kiinnostavaan lähikohteeseen. Kokouksen ohjelma päivitetään LOUSIn nettisivuille [www.lousi.fi](http://www.lousi.fi), kun selviää.

Yhdistys tarjoaa iltapalan.

Tervetuloa päättämään!

- Ilmoittautumiset puheenjohtajalle: Ari Kivikoski, puh. 040-4878992 tai sähköpostilla: [ari.kivikoski@wartsila.com](mailto:ari.kivikoski@wartsila.com).

### Kutsu perinteiselle syksyn teatterimatkalta

Tampereen teatteri: komedia "Villikalkkuna".

Esitys on lauantaina 18.10.2014 Tampereen teatterissa. Näytös alkaa klo 14.30. Lähtö teatterimatkalta 18.10.2014 klo 11.30 osoitteesta Aurakatu 2. Ruokailu juomineen on perinteisen tavan mukaan teatterin jälkeen.

Paikkoja on varattu 40 kpl. Paikat jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä (avec matka). Omakustannushinta on 50 €/henkilö, maksetaan yhdistyksen Varsi ry:n tilille viimeistään lokakuun 15. päivänä. Tilin:o FI62 2049 2002 0179 73.

- Ilmoittautumiset 10.10.2014 mennessä: e-mail [taisto.talsi@gmail.com](mailto:taisto.talsi@gmail.com) tai puh. 040-5385015.



## Turun Insinöörit TUIKE ry. tiedottaa

### Turun Insinöörit TUIKE ry:n sääntömääräinen syyskokous

Keskiviikkona 5.11.2014 klo 18:00

Kokoukseen ovat tervetulleita kaikki Turun Insinöörit Tuike ry:n jäsenet. Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat, kuten valitaan hallituksen jäsenet vuodelle 2015 sekä hyväksytään toimintasuunnitelma ja talousarvio vuodelle 2015.

Paikka ilmoitetaan myöhemmin, joten seuraa ilmoittelua yhdistyksen verkkosivuilla osoitteessa [www.tuike.fi](http://www.tuike.fi).

### TUIKEN tulevat tapahtumat syksyllä 2014

- 20.8. Alamäkiajoa Hirvensalossa
- 18.-21.9. Koulutus- ja kuntoilupäivät Pärnussa  
- ilmoittautuminen 11.8. mennessä!
- 15.10. Uusien jäsenten ilta Linnateatterissa
- 25.10. Kaarinan maraton
- 7.11. Seili-musikaali Logomossa

Lisätietoa ja ohjeita ilmoittautumiseen osoitteessa [www.tuike.fi](http://www.tuike.fi).

Edellä mainittujen tapahtumien lisäksi voidaan tarvittaessa järjestää myös muita mielenkiintoisia tapahtumia. Hallitus ottaa mielellään vastaan ehdotuksia jäsenistöltä. Ehdotukset voi lähettää sähköpostilla osoitteeseen [tuike@tuike.fi](mailto:tuike@tuike.fi). Älä myöskään unohda alueyhdistyksemme Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry:n järjestämiä tilaisuuksia, joiden osalta löydät lisätietoa osoitteesta [www.lousi.fi](http://www.lousi.fi)



TUIKE GP:n merkeissä ajettiin kilpa-ajot  
optimiolosuhteissa Turku Kartingin radalla 10.5.  
TUIKE GP jälleen ensi keväänä!

## Tervetuloa Seili-musikaaliin 7.11.2014 Turun Logomoon!

Aloitamme tapaksilla + viinillä klo 18 aulan ravintolassa, jossa jaetaan myös liput.

Musikaali alkaa klo 19.

Väliajalla kahvi + leivos + avec.

Lipun hinta 25 €/henkilö.

Ilmoittautumisia aletaan  
ottaa vastaan 15.8.2014 osoitteessa:  
[tuikeilmoittautumiset@hotmail.com](mailto:tuikeilmoittautumiset@hotmail.com)

Paluupostissa saat viite- ja tilinumeron  
jolle voit suorittaa osallistumismaksun.

Mainitsethan ilmoittautumisen  
yhteydessä erikoisruokavalion.

Alla tietoa musikaalista.

### *Uusi teos Kakolan tekijöiltä!*

#### **Turku sata vuotta sitten. Sofia ja Johannes kohtaavat ja rakastuvat kuin hullut.**

Rakkaus on kuitenkin mahdollista; voidakseen elää yhdessä kummankin pitäisi hylätä entinen elämänsä. Alkaa moraalisaantöjä uhmaava suhde, joka sysää Sofian syöskykierteeseen. Pohjalla odottaa menolippu Seilin suljetulle mielisairaalaosaarelle.

Mutta Sofia ei ole hullu, vaikka häntä sellaisena kohdellaan. Kun Sofia tutustuu Seilin mielisairaalan muihin potilaisiin, hän huomaa ettei ole ainoa selväjärkinen särkyneiden sydänten saarella. Yhteiskunnan ulkopuolelle eristetyt naiset löytävät toivoa toisistaan. Sofian toivo on Johannesessa. Rakastettu tulee hakemaan, tuleehan?

Sadan vuoden takaiseen Turkuun sijoittuva tarina kertoo unohtumattomasta rakkaudesta, jonka vuoksi ihminen on valmis uhraamaan kaiken. Se on tarina kohtuuttomista kohtaloista ja elämänhalua kannattelevasta toivosta. Se on myös tarina legendaarisesta Seilin saaresta, jolle kerran joutuneet eivät koskaan palanneet.

Tarinaa kuljettaa suomalaisten naisartistien tunnetuksi tekemä musiikki. Mukana on lauluja mm. Jenni Vartiaisalta, Emma Salokoskelta, Eriniltä, Irinalta, Anna Puulta, Mariskalta, Anna Erikssonilta, Maija Vilkkumaalta, Johanna Kurkelalta, Jannalta, Chisulta, Laura Närheltä ja PMMP:ltä.



1

1. Seurasaaresta löydettyjä Suomen eri alueille tyypillisiä rakennuksia. 2. Heta Ilmanen esittelemässä jalkapuun toimintaa. 3. Seurasaaren sillalla luonto vaanii ruokaasi – lokki vaanii Hans Härkösen pizzapalaa. 4. Entisaikojen rakennusmääräykset olivat väljempää. 5. Linnanmäelläkin kupittaa – kupittamassa Jutta, Jani ja Jesse Pelkonen. 6. Ennen osattiin tehdä kiehtovat tekniikkakarussellit.

# Mielenkiintoinen Seurasaari

**I**nsinöörit saapuivat kahdessa erässä Seurasaaren hieman koleassa kelissä, joten jako kierroksille oli tehty valmiiksi jo lähtiessä.

Tutustuminen ulkomuseoon aloitettiin opastetuilla kierroksilla, joita oli tarjolla sekä lapsille että varttuneemmille suunnattuna. Itse osallistuin lapsille suunnattuun, kun olin matkalla kahden lapseni kanssa, ja meidät tutustutettiin kahteen museon 87 kohteesta.

Pääsimme opastetusti katselemaan Kahiluodon kartanoon ja Antin taloon. Kyseisissä kohteissa asiantunteva opas maalasi mielen-

maisemiimme elämää 1800-luvun Suomessa.

Kierrosten jälkeen saimme tutustua muihin kohteisiin omatoimisesti. Vaikka museo on mielenkiintoinen, taisi lasten mielestä parasta antaa kuitenkin olla lounaspiknik Antin talon edessä olevalla nurmikolla.

Insinöörimäisen tarkasta aika-aulusta johtuen omatoiminen tutustuminen muihin kohteisiin jäi ainakin itselläni vähäiseksi, kun valmistauduttiin jo siirtymään päivän pääkohteeseen eli Linnanmäelle.

Teksti: **Jani Pelkonen**



Kuvat: Teppo Ilmanen, Pekka Härkönen ja Kari Haajanen

2





3



Insinöörien kesäretken selfie Kati, Anni ja Kari Haajanen.



4



5



6

## Ilosofian nautintoa Turun Insinöörien kesäretkellä

Tuiken kesäretkihän on perinteisesti ollut kaksitahoinen. Lapsiperheet Huvipuistoon ja varttuneemmat Insinöörit seuralaisineen ovat käyneet seuraamassa kesäteatteriesitystä. Niin myös tällä kertaa. Poikkeuksena perinteiseen oli kuitenkin se, että kyseessä ei ollut kesäteatterinäytös, vaan UIT:n sarjansa viimeinen Helsingissä esitetty musiikkirevy. Tämän jälkeen esityksen voi nähdä vielä Kuopiossa, Tampereella ja Powerparkissa.

Insinöörien Teatteriseurue suuntasi Linnanmäeltä kohti Hakaniemen Arena-teatteria klo 15:15. Onneksemme olimme varanneet teatteriin siirtymiseen runsaasti aikaa. Tähän alle kahden kilometrin matkaan johon Fonectan reittihaku laskee kuluvan kuusi minuuttia Valtasen bussi sai kulutettua yli puoli tuntia. Kävimme mm. kääntymässä musiikkitalon parkkipaikalla. Teatterille ehdimme kuitenkin ajoissa.

Teatteritarjonta Maamme toisessa pääkaupungissa oli näin kesäkuun alussa häkellyttävän niukka. Tietääkseni koko kaupungin ainoan esityksen nimi oli Ilosofian oppitunti. Esitys oli ensiluokkaista suomalaista musiikkirevyyttä. Valot ja kullit antoivat esitykselle varsin näyttävät puitteet. Sketsien aiheet vaihtelivat antiikin filosofiasta aina nykypäivän puolueohjelmiin.

Mieleenpainuvimpia sketsejä olivat Sari Siikanderin esittämä Jutta Urpilainen ja kerrassaan mainio Puntti Valtonen Timo Soinina.

Myös tämänvuotisen revyyyn vakioherkkua olivat kohdallaisen tuoreisiin kappaleisiin tehdyt uudelleen sanoitukset ja niiden teatraalinen esittäminen. Valitettavasti kaikista sanoista ei saanut selvää, vaan ne puuroutuivat muun musiikin joukkoon. Tekstitystä jäi siis kaipaamaan.

Esityksen musiikista vastasi Orkesteri Jean S. Orkesteri osallistui näyttökseen, paitsi soittamalla, niin myös laulamalla ja tanssimalla. Ihan hyvä esitys kaiken kaikkiaan, jos sattuu pitämään musiikkirevyyttä.

Teksti: Teppo Ilmanen





# VARSI kulttuurimatkalla Tallinnassa

**V**arsinais-Suomen insinöörit ry keskittyi tämänvuotisella ulkomaanmatkallaan Tallinnan kulttuurianttiin. Koska kohde oli suhteellisen lähellä, ei siirtymisiin tarvinnut varata paljoa aikaa ja sitä jäi näin ollen enemmän omaehtoiseen liikkumiseen.

Seurueeseemme kuului kaikkiaan 33 matkalaista, joista suurin osa oli VARSIn jäseniä seuralaisineen.

Matkaan lähdettiin bussilla Turusta perjantaina 23.5.2014 ennen puolta päivää. Menomatkan ruokailu m/s Finlandialla oli ainoa virallinen ohjelma perjantaile.

Lauantain ohjelma alkoi käynnillä Tallinnan Lentosatamassa. Se toimi ensimmäisen maailmansodan aikoihin tukikohtana kahdeksalle vesitasolle, jotka turvasivat Pietaria meritse lähestyvältä viholliselta. Oppaan kuvailun perusteella koneet eivät kuullostaneet kovin tehokkaalta pelotteelta, mutta saattoivat toki

siihen maailman aikaan sitä ollakin.

Merimuseo sijaitsee 1916 - 1917 rakennetussa vesitasohallissa. Betonista valettu kolmikupolinen hallirakennus on jo sinällään mielenkiintoinen nähtävyys. Erilaisen meriaiheisen välineistön (miinojen, veneiden, it-tykkien ym.) lisäksi halliin oli rajattu sukellusvene Lembit, johon päästiin sisälle tutkimaan paikkoja, ja katonrajaan oli hilattu malli hallissa aikanaan säilytetyistä vesitasoista.

Retken perinteisesti liittyvä yhteinen ruokailu hoitui tällä kertaa Kochi Aidad ravintolassa lähellä hotelliamme.

Illalla oli korkeakulttuurin ystävälle varattu mahdollisuus käydä baletissa katsomassa Igor Stravinskyn Petrushka. Kaikkien päivän retkistä ja ruokailusta väsyneiden matkalaisten kerääminen päivän jälkeen samaan bussiin kesti

sen verran kauan että saavuimme balettiin juuri viime minuutilla ja esitys alkoikin välittömästi istumaan päästyämme. Tarkkaavaisimmat klassisen musiikin tuntijat huomasivat pian, että esitetty musiikki ei ollut Stravinskya. Tarkempi ohjelman tutkiminen paljasti, että ennen varsinaisen pääohjelmanumeron alkua oli tarkoituskin olla lyhyehkö lämmittelynumero.

Väliajan jälkeen päästiin sentään asiaan ja seuraamaan perinteisempää balettia.

Hellettä riitti melkein koko matkan ajaksi niin, ettei

*“Hellettä riitti melkein koko matkan ajaksi”*

enemmästä väliä. Sunnuntaille osui sentään lyhyt vilvoittava sadekuuro, jonka aikana vettä tulikin sitten saman verran kuin itse olin nähnyt tulevan koko alkuvuoden aikana yhteensä. Onneksemme saimme ihailla veden tuloa bussin ikkunasta.

Sunnuntain kauppakierrosten aikana (kuten koko alkumatkan aikana) keskustelua herätti tullin juuri julkistamien uusien tuontiohjeiden käytäntöön soveltaminen. Jokaisen pitäisi kuulemma pystyä itse kuljettamaan ostoksensa tullin läpi maihin Suomessa.

Lopulta kaikki kuitenkin pääsivät tuomisineen takaisin kotimaahan ilman kohtuuttomia hankaluuksia ja Turussa oltiin suunnitellusti vasta iltamyöhällä.



Teksti ja kuvat: **Ari Kivikoski**